

Descripción

- Armado de alambre de acero colocados longitudinal y transversalmente formando ángulos rectos entre sí y soldados mediante resistencia eléctrica en todos los puntos de intersección.

Usos

- Zapatas
- Losas de azotea
- Muros
- Cajones
- Pisos industriales
- Pavimentos
- Túneles
- Losas de cimentación
- Silos
- Bóveda
- Canales
- Puentes

Ventajas

- Reduce considerablemente la merma frente al armado tradicional.
- Por su diseño permite una mejor distribución de los esfuerzos.
- Dada las corrugaciones mejora el anclaje en el concreto.
- Ahorro en tiempo y costos de mano de obra
- Acelera notablemente el proceso constructivo, ya que no requiere mano de obra especializada.
- Proporciona excelente refuerzo estructural.

Usos Especializados

- Franjas costeras y costa afuera.
- Entornos marinos.
- Excelente para clima tropical húmedo.
- Zonas industriales con exposición a cloruros.

A estos productos se les agrega una capa de protección adicional al acero para hacerlo más resistente a exposición de ambientes agresivos.

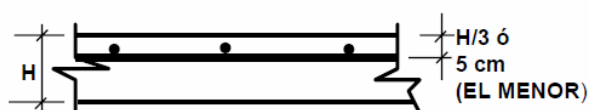


Figura 1: Malla de ingeniería

Diseño de la malla	Separación de los alambres (cm)		Diámetro del alambre				Dimensiones de la hoja (m)
	Longitudinal	Transversal	calibre	mm	cm	in	
5x5 - 4/4	5	5	4	5.72	0.572	7/32	<ul style="list-style-type: none"> 0.50x0.50 1.00x1.00 1.50x1.50 2.00x2.00
5x5 - 6/6	5	5	6	4.88	0.488	3/16	
5x5 - 8/8	5	5	8	4.11	0.411	5/32	
10x10 - 4/4	10	10	4	5.72	0.572	7/32	
10x10 - 6/6	10	10	6	4.88	0.488	3/16	
10x10 - 8/8	10	10	8	4.11	0.411	5/32	
15x15 - 4/4	15	15	4	5.72	0.572	7/32	
15x15 - 6/6	15	15	6	4.88	0.488	3/16	
15x15 - 8/8	15	15	8	4.11	0.411	5/32	

Destino	Carga Viva Máxima	Espesor(cm)	M.E.
Residencial, Oficinas	400 kg/cm ²	10	6x6-10/10
Residencial, Oficinas	700 kg/cm ²	10	6x6-8/8
Comercial, Industrial Ligero	1,000 kg/cm ²	12	6x6-6/6
Industrial Moderado	1,500 kg/cm ²	15	6x6-4/4
Industrial Moderado	2,100 kg/cm ²	15	6x6-8/8 (D)
Industrial Pesado	3,000 kg/cm ²	18	6x6-6/6 (D)
Industrial Muy pesado	4,200 kg/cm ²	20	6x6-4/4 (D)

(D) Indica Doble Capa



CON UNA MALLA SOLDADA



CON DOBLE CAPA

CRISA Centro de Recubrimientos Industriales, S.A.P.I. de C.V.

Priv. Adolfo López Mateos #117
Col. Lagrange
San Nicolás de los Garza, N.L.
C.P. 66490 México

www.metromalla.mx

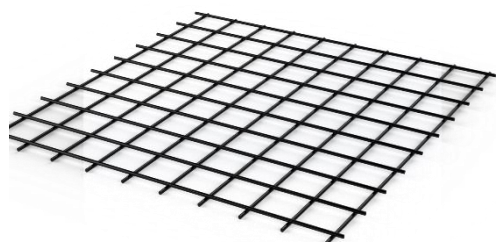



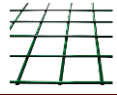




Figura 2: Malla de Ingeniería vista en software.



Figura 3: Malla de Ingeniería puesta en obra.

Tipos de acero	Composición del acero	Características del acero	Presentaciones de la malla
<ul style="list-style-type: none"> Acero al Carbono 	 <p>Aleación de hierro y carbono (menos del 1 %)</p>	Presenta más flexibilidad, con mayor dureza y menos resistencia a la corrosión, mejor para entornos más secos.	<p>Alambre liso Grado 50</p> 
<ul style="list-style-type: none"> Acero Inoxidable 	 <p>Aleación de hierro, carbono y cromo</p>	Más blando, resistente a la corrosión y oxidación, soporta condiciones de humedad alta, resistente a temperaturas bajas.	
<ul style="list-style-type: none"> Acero c/pintura 	 <p>Acero con capas de pintura</p>	Mejora la resistencia ante las inclemencias del tiempo.	<p>Alambre corrugado Grado 60</p> 
<ul style="list-style-type: none"> Acero pintura/metales de sacrificio 	 <p>Acero con capas de recubrimientos de pintura y metales de sacrificio.</p>	Mayor resistencia a la humedad y protección contra la corrosión ideal hasta para zonas costeras.	

Especificaciones del acero

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| • Resistencia a la tensión: | 7,000 kg/cm ² |
| • Resistencia a la fluencia: | 6,000 kg/cm ² |
| • Alargamiento en 10 diámetros, en % | 5% en 10 ø |

NORMAS

- NMX-B-253-CANACERO
- NMX-B-290-CANACERO

Nota Importante:

Cualquier personal que utilice el producto para fines distintos a los establecidos o recomendados en esta ficha técnica, lo hará por su propia cuenta, por lo tanto, la empresa no se hace responsable sobre cualquier daño o pérdida ocasionado por el mal manejo del producto que este pudiera ocasionar durante el proceso de instalación, manejo o transporte.